STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29967
15 juni
2016

Verkeersbesluit maximumsnelheid 30km/h en opheffen voorrang Wieksloterweg



Kenmerk: Ruimte/1440694

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

overwegende dat de gemeente Soest van plan is om structurele onderhoudswerkzaamheden uit te voeren op de Wieksloterweg Westzijde en Oostzijde tussen de Biltseweg en de Insingerstraat (vanaf hier genoemd “Wieksloterweg”) om de kwaliteit van het wegdek te verbeteren;

dat de gemeente tevens deze weg wil afwaarderen naar een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

Maatregel

overwegende dat het afwaarderen naar een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom onder andere betekent dat op deze weg een maximumsnelheid van 30km/h wordt ingevoerd;

dat het afwaarderen naar een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom de voorrang wordt opgeheven op een aantal kruispunten waar dit nu nog is geregeld;

Belangenafweging

overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat met de aanpak van de Wieksloterweg een technisch veilige inrichting wordt beoogd voor alle weggebruikers;

dat de herinrichting er op is gericht de verblijfsfunctie te versterken en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren;

dat het instellen van een lagere maximumsnelheid de snelheidsverschillen tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer verkleint;



dat het opheffen van de voorrang op kruispunten een lagere rijsnelheid afdwingt, omdat naderend verkeer moet wachten voor verkeer dat van rechts komt;

dat op alle kruispunten en T-aansluitingen verkeersplateaus worden aangelegd;

de kruispuntvlakken bovendien extra worden geaccentueerd door een afwijkende kleur (rood) asfalt;

dat op die wegvakken waar de onderlinge afstand tussen zijwegen te groot is, drempels worden aangelegd;

dat de weggebruiker aan de beoogde inrichting van de Wieksloterweg kan aflezen welk verkeersgedrag redelijkerwijze van hem of haar wordt verlangd;

dat de bereikbaarheid van de Wieksloterweg niet wijzigt en de weg voor al het verkeer toegankelijk blijft;

dat meerdere omwonenden hebben aangegeven een lagere maximumsnelheid op de Wieksloterweg te willen;

dat Wieksloterweg geen deel uitmaakt van de hoofdwegenstructuur;

dat de gemeente Soest in haar beleid heeft vastgelegd op termijn de Wieksloterweg Westzijde en Oostzijde tussen de Biltseweg en de Insingerstraat buiten de bebouwde kom te brengen en af te waarderen naar een erftoegangsweg;

dat het op basis van de *Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens* (paragraaf 4: voorschriften voor de afzonderlijke borden) is toegestaan om een maximumsnelheid van 30km/h door te voeren op een weg buiten de bebouwde kom, mits de inrichting van de weg hieraan voldoet;

dat het op termijn buiten de bebouwde kom brengen van dit deel van de Wieksloterweg dus niet conflicteert met deze snelheidsverlaging;

dat door het verlagen van de snelheid, de Wieksloterweg minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer, waardoor de intensiteit op deze weg verminderd;

dat het belang voor een veilige weginrichting en daarbij horende maximumsnelheid voor weggebruikers en omwonenden zwaarder weegt dan het reistijdverlies dat weggebruikers kunnen ondervinden;

Juridisch kader

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;



dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen;

dat deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat dit verkeersbesluit in werking treedt na afronding van de werkzaamheden aan de Wiekssloterweg;

Besluit

I. Het instellen van een maximumsnelheid van 30km/h door het plaatsen van de borden A0130zb (begin 30km/h-zone) en A0130eb (einde 30km/h-zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op:

- Wieksloterweg Westzijde;
- Wieksloterweg Oostzijde, het gedeelte tussen de Boerenstreek en de Insingerstraat.

Tevens zullen enkele bestaande borden A0130zb en A0130eb worden verwijderd. Een en ander zoals op bijgevoegde overzichtskaart staat weergegeven.

II. Het opheffen van de voorrang door het verwijderen van de borden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en haaientanden van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de aansluitingen:

- Wieksloterweg Westzijde / Dorresteinweg;
- Wieksloterweg Westzijde / Boerenstreek.

Soest, 7 juni 2016

Burgemeester en wethouders van Soest,

de secretaris,



Age Veenstra

de burgemeester,

Rob Metz

De overzichtskaart te plaatsen/verwijderen zoneborden 30km/h is als bijlage toegevoegd.

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVW 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan “0-wegafsluiting” (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.